

正 本

發文方式：電子交換

檔 號：

保存年限：

桃園市政府捷運工程局 函

33001

桃園市桃園區縣府路1號14、15樓

地址：33001桃園市桃園區縣府路1號8樓

承辦人：羅佳君

電話：03-3322101~6884

電子信箱：80016088@mail.tycg.gov.tw

受文者：桃園市政府教育局

發文日期：中華民國107年10月19日

發文字號：桃捷工字第1070014497號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：詳如說明五

主旨：有關「桃園軌道願景館」（以下稱「願景館」），敬請貴局協助轉知請各級學校前往參觀，請查照。

說明：

- 一、市定歷史建築「桃園車站舊倉庫」，業經本局承租後修復，已利用成為願景館，並於民國107年9月25日始正式營運。
- 二、願景館內設置有本市軌道歷史、軌道技術工法、體驗設施及遊具等設施，屬寓教於樂，適合學校師生前往體驗。
- 三、為配合各級學校預約到場參觀，願景館將安排專屬導覽，前請先電洽預約。
- 四、願景館位於桃園市桃園區萬壽路三段245號，電話：(03)339-2100、(03)339-2600；開館時間為每日10:00至16:30，每週一休館。
- 五、隨文檢附願景館簡介一份，詳如附件。

正本：桃園市政府教育局

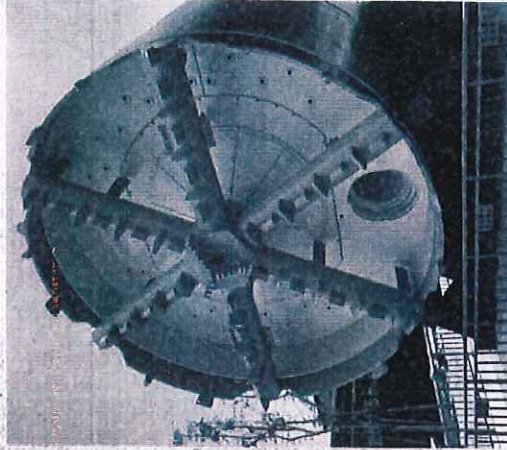
副本：大陸工程股份有限公司

代理局長 陳文德

本案依分層負責規定授權科(組)長、主任決行

潛盾機大揭密

本潛盾機直徑6.24m，曾完成台北捷運新莊線部分潛盾隧道段，鑽掘長度約1.3公里。潛盾機是都市捷運隧道工法的主要施工機械，以轉動前方切刃盤方式鑽掘土石，逐步完成隧道。



交通資訊

場館資訊

地址
桃園市桃園區萬壽路三段245號
附設市民諮詢櫃台
專線0800-558-060

電話
03-339-2100
團體參觀請事先來電預約
開放時間
周二至周日
9/25正式營運
上午10:00-下午16:30



- 國道1號桃園交流道下，往桃園市區方向，春日路轉萬壽路三段，行車距離約5.5公里，開車時間約15分鐘。
- 國道2號南桃園交流道下，往桃園市區方向，沿大興西路、春日路轉萬壽路三段，行車距離約5.9公里，開車時間約18分鐘。
- 搭乘火車至桃園火車站，萬壽路出口步行約30公尺。
- 搭乘公車至桃園客運總站，沿復興路、萬壽路三段步行約250公尺。

老倉庫新生命

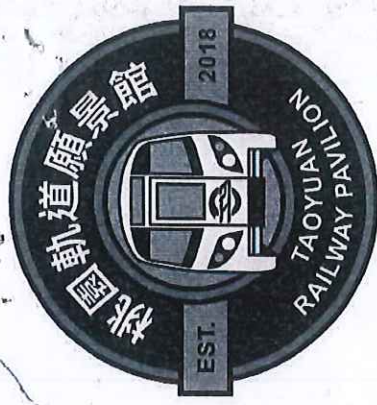
桃園軌道願景館延續桃園火車站的歷史記憶，以新模式修復活化，館內配置桃園軌道歷史展示空間、實體小火車體驗區、3D多媒體互動區、軌道及模型展示空間、軌道交通圖書室以及市民諮詢櫃台；館外除了有廣場活動區，並展示全台第一具開放式實體潛盾機，呈現桃園軌道過去、現在及未來的樣貌！

未來，桃園將規劃建置「三心六線」路網，「三心」是桃園、中壢都會區及航空城特區，「六線」是機場捷運、捷運綠線、中壢延伸線、捷運棕線、三鶯線延伸八德段、大溪延伸線，以及台鐵桃園段鐵路地下化工程，讓北北桃成為一小時軌道生活圈，也將成為帶動桃園發展的火車頭！



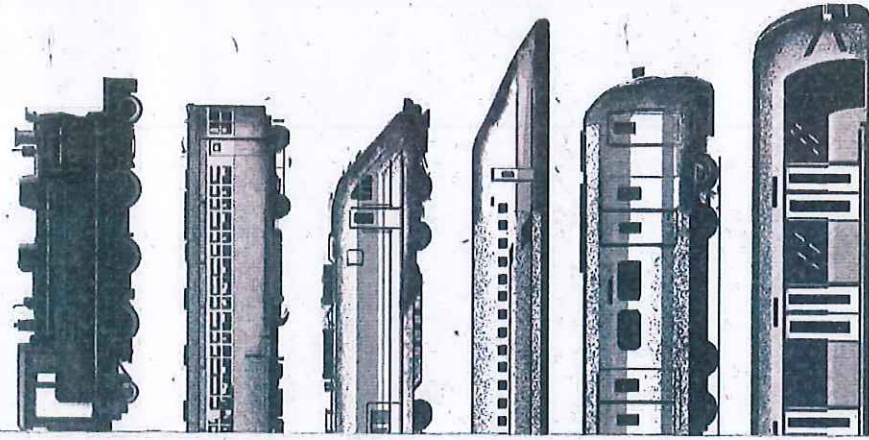
建築特色

本棟歷史建築為西式木框架風格的素面磚造倉庫，磚造外牆面覆水泥砂漿，室內縱向砌築三道磚牆；正面設有大量門窗開口，山牆面上開有拱形百葉窗及矩形上下推拉窗，屋簷水泥設計加厚橫條，縱向兩側設有扶壁突出加強結構；屋面開有三角老虎窗加強通風。



TAOYUAN

過去・現在・未來



場館歷史簡介

桃園軌道願景館的建築本體為2016年8月登錄為歷史建築的「桃園車站舊倉庫」。自日治時期西部縱貫鐵道開通後，鐵道成為最重要的運輸與經濟命脈，臺灣各大小車站周遭均築起一棟棟官營或私人民營的倉庫，作為調節鐵道、貨物運輸的重要倉儲空間。倉儲貨物從米穀、肥料、水果至工業產品應有盡有，見證著縱貫鐵道運輸倉庫發展歷程。

01 軌道交通圖書室

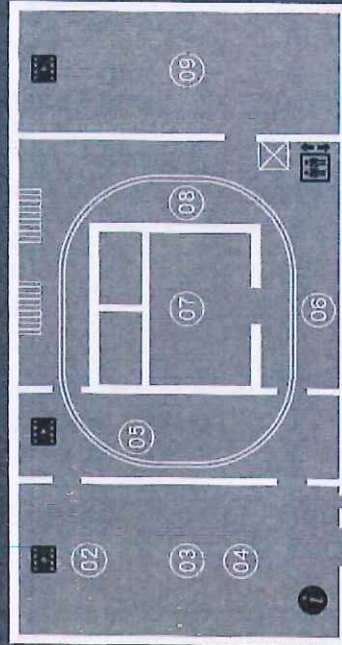
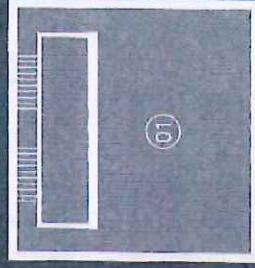
02 影片播放區

03 軌道歷史區

04 桃園驛模型

05 軌道技術區

2F



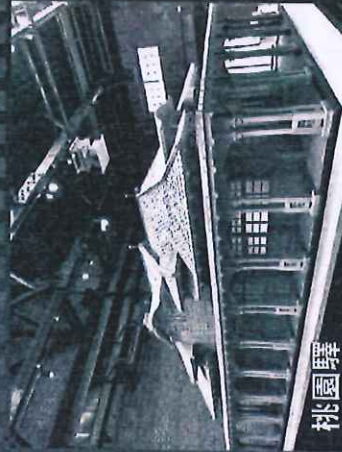
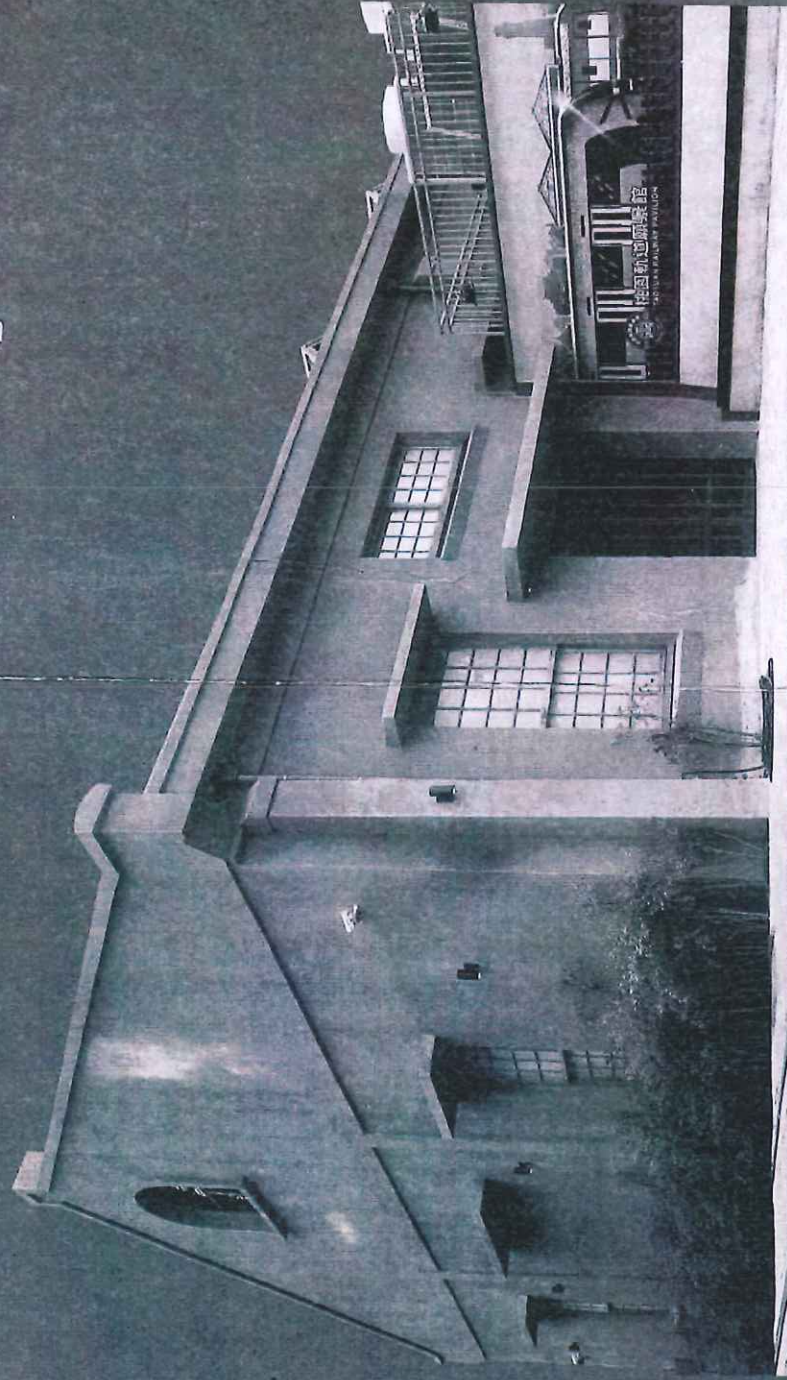
1F

06 桃園號乘車區

07 視聽室

08 軌道願景區

09 軌道玩城市



桃園驛



桃園號小火車



軌道玩城市

桃園驛建於1913年，車站南北向皆可見醒目的日式唐破風，細部採用英式風格味的木框架建築，以公制尺寸設計，顯示站體西式的營建手法，是台灣建築史上具代表性的和洋混合式建築。

桃園軌道願景館內，設有環繞桃園13區風景特色之小火車-桃園號，火車將經過軌道技術區與軌道願景區，讓民眾了解桃園軌道現在與未來發展的概況。

本區為互動式展覽，透過聲光感應軌道劇院、光影橋木城市及一日車長體驗，讓大小朋友動起來打造桃園軌道城市，玩樂中認識軌道城市路網形成的動脈。